

LA TRIBUNA

Una obra metropolitana

JOSÉ ALBA
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Se debe llegar a configurar un auténtico corredor verde que sirva de verdadero eje vertebrador del valle bajo del Guadalhorce



En estos días se está jugando el futuro de un importante proyecto de gran interés para Málaga y para su área metropolitana. Distraídos como estamos por asuntos más mediáticos, no se presta atención a actuaciones que, aunque no de gran presupuesto, son trascendentes para el futuro de Málaga. Entre recortes y el paso del tiempo se desvanecen los argumentos que la fundamentan y justifican. Me referiré aquí y ahora al denominado en su día Vial Distribuidor, que como elemento complementario de la nueva 2ª ronda oeste (no me gusta lo de hiperronda, lo siento), se ideó en 1997 como fruto de un estudio realizado por la Fundación CIEDES para establecer las bases del desarrollo de la estructura viaria en el valle bajo del Guadalhorce, parte muy importante del área metropolitana de Málaga.

De dichos trabajos se dedujo la tarea que correspondía al Ministerio de Fomento, la 2ª ronda, que ya está en servicio, y la que tenía que ejecutar la Junta de Andalucía, el Vial Distribuidor. Este proyecto se aprobó en 2007, se licitaron sus obras en 2008 y se adjudicaron en 2009, aunque hasta hoy sólo se ha ejecutado la estructura de paso sobre el AVE. Ambas actuaciones han de ser funcionalmente complementarias, sin que la mayor amplitud de la nueva ronda pueda resolver las demandas que debe afrontar el Vial Distribuidor.

El Vial Distribuidor está pensado como un vial de carácter metropolitano, que ha de articular y enlazar la malla viaria de 2º nivel en la zona comprendida entre Churriana/Alhaurín de la Torre y Campanillas/polígonos industriales. Se prevé con doble calzada, pero con condiciones de diseño acordes a velocidades moderadas, glorietas para resolver los cruces, pista ciclista segregada, paseo peatonal y zonas arboladas en los márgenes. Se debe llegar a configurar así un auténtico corredor verde que sirva de verdadero eje vertebrador del valle bajo del Guadalhorce, enlazando las poblaciones citadas con todas las carreteras que actualmente existen en la zona, y a partir de ellas, con Mercamálaga, Cen-

tro de Mercancías, Aeropuerto, Parque Cementerio, Polígonos Industriales, Parque Tecnológico y Universidad. Está llamado a ser una completa solución de la accesibilidad en la zona, enlazando poblaciones y centros educativos y de trabajo, el PTA con el Aeropuerto, el CTM, los Polígonos Industriales y Mercamálaga con las autovías que rodean Málaga y, todo ello con una solución no sólo respetuosa con el entorno, lo que valió en su día la Declaración de Impacto Ambiental, sino que también aprovecha la oportunidad de la construcción de la nueva infraestructura viaria para crear un verdadero parque lineal de 80-100 m. de anchura en una zona con total ausencia de estos equipamientos urbanos.

La longitud total prevista es de 6.1 Km. y otros tantos de carriles bici y paseos arbolados. El presupuesto previsto es de 46 millones de euros. La previsión de uso es de 10/12 millones de viajes persona/año (del mismo orden que el metro).

Este proyecto ha sido reclamado en los últimos años en varias ocasiones por los Ayuntamientos de Málaga y Alhaurín de la Torre y por la Diputación, con acuerdos unánimes por lo general. El proyecto ha superado diversos trámites de información pública y medioambiental y está incorporado a los planeamientos urbanos de los dos municipios afectados: Málaga y Alhaurín de la Torre.

Bien está que en los actuales escenarios económicos se sometan a revisión todos los proyectos para adecuarlos a los nuevos

condicionantes financieros, pero sin perder de vista el servicio a la sociedad que aporten, priorizando actuaciones con rigor y fundamentos serios, buscando la coherencia entre las diferentes inversiones, para de esa forma llegar a alcanzar los mayores niveles de eficiencia y rentabilidad social.

Temo, quizás con demasiado fundamento, que una aplicación precipitada de los temidos recortes lleve a la eliminación o seria alteración de este proyecto, pendiente desde hace muchos años, y que estimo imprescindible para la creación de unas condiciones básicas par la ordenación del área metropolitana de Málaga.

